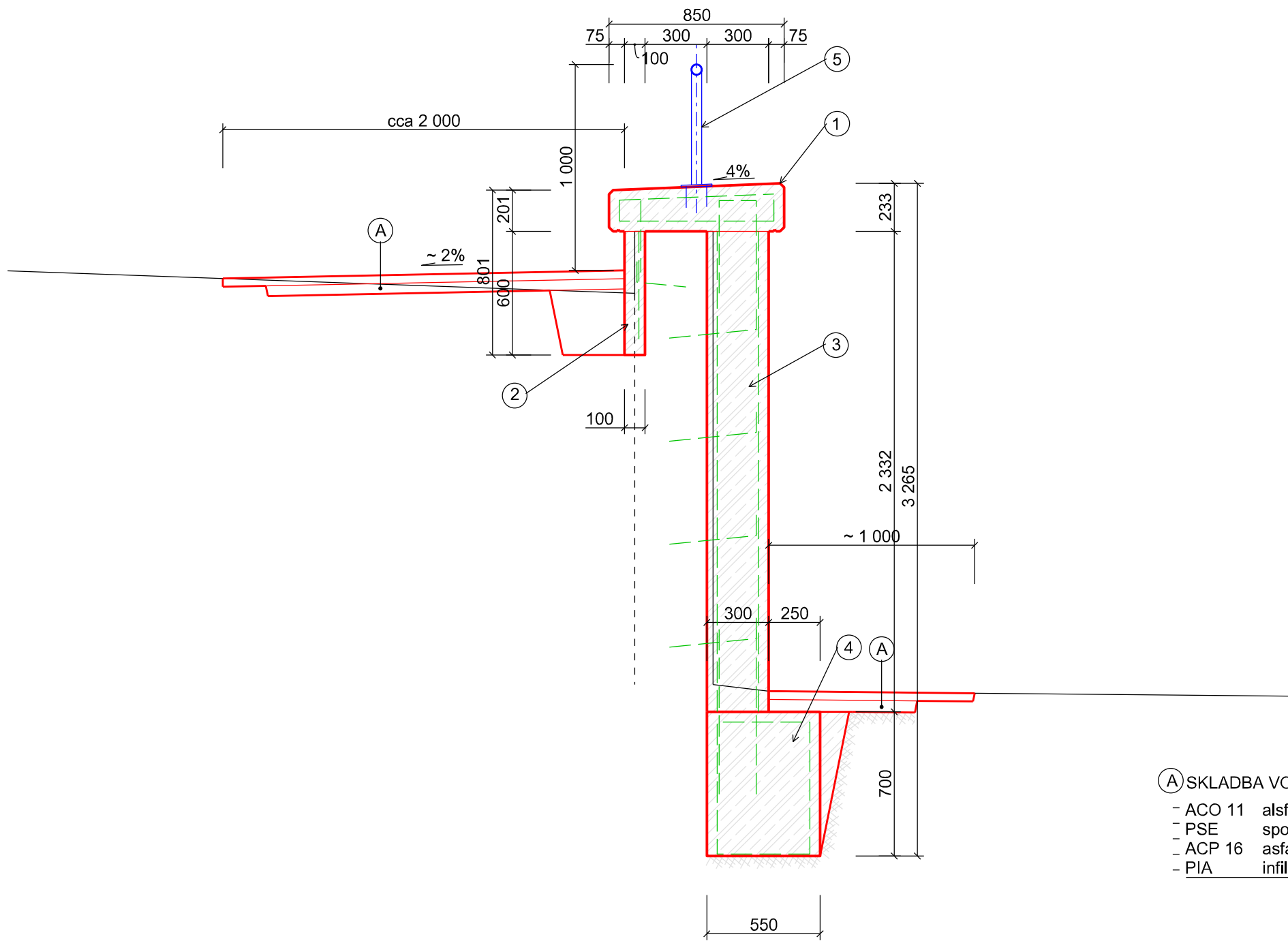


# Vzorový řez A-A

M 1:25



- LEGENDA:
- ① Římsa - š. 850 mm, tl. cca 200 mm
    - horní hrana skloněna 4%
    - beton C30/37 - XF4
    - vyztužena sítí KARI 8/100
    - na horní hranu dodatečně osazeno zábradlí, kotveno na patní plechy
  - ② Oprava dříku
    - odstranění stávajícího nesoudržného betonu v tloušťce cca 50 mm
    - následné provedení přibetonávky v tloušťce 100 mm
    - vyztuženo sítí KARI 8/100, výztuže kotvena pomocí trnů pr. 10 mm vlepených do vrtů p. 12 mm pomocí cementu
    - trny v rastru 4ks/m<sup>2</sup>
    - beton C30/37 - XF4
  - ③ Přibetonávka dříku - v tl. 300 mm
    - odstranění stávajícího nesoudržného betonu v tloušťce cca 30 mm
    - následné provedení přibetonávky v tloušťce 300 mm
    - vyztuženo sítí KARI 8/100 položenou při obou površích, výztuž kotvena pomocí trnů pr. 10 mm vlepených do vrtů p. 12 mm pomocí cementu
    - trny v rastru 4ks/m<sup>2</sup>
    - beton C30/37 - XF4
  - ④ Základový práh
    - vyztuženo sítí KARI 8/100 položenou při obou površích
    - provedeno vytrnování pro napojení KARI sítí dobetonávky dříku
    - beton C30/37 - XF4
  - ⑤ Nové zábradlí - pozink
    - stávající zábradlí bude demontováno, se zpětným použitím není uvažováno
    - výška nad terénem min. 1,0 m
    - kotveno na římsu pomocí dodatečně vlepených kotev (chemická kotva)
    - kotvy vlepeny na hloubku min. 80 mm
    - každý patní plech min 4xM10

A SKLADBA VOZOVKY:				
- ACO 11	alsfaltový beton - ohrusná vrstva	40 mm	ČSN EN 13 108-1	
- PSE	spojovací postřik emulzní s modifikovaným asfaltem	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 1629	
- ACP 16	asfaltový beton - podkladní vrstva	50 mm	ČSN EN 13 108-1	
- PIA	infiltrační asfaltový	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 1629	
		CELKEM	90 mm	

Výkres: Vzorový řez A-A				Ing. Petr Vít Brandtova 6, Ústí nad Labem, 400 11
Měřítko: 1:25	Formát: 2xA4	Archiv č.: -	Č. přílohy: D.2	